

Bjørndal boligsammenslutning

er en fellesorganisasjon for beboerforeninger, borettslag, sameier og huseierlag på Bjørndal. BBS skal bidra til å skape et trygt og godt bomiljø for befolkningen på Bjørndal og hevde medlemmenes felles interesser overfor myndigheter, opinion og næringsliv.

Handlingsplan for Bjørndal



BJØRNDAL
et godt sted å leve

**tiltak for å gjøre
Bjørndal-enda-bedre -
- 2016 -**

SAMMENDRAG

Bjørndal er en bygd i Bydel Søndre Nordstrand i Oslo kommune. Bjørndal grenser mot Ski og Oppegård kommuner og har Marka og Grønliåsen som våre nærmeste naboer. Bjørndal har sin historie tilbake til oldtid og vikingtid, mens det nåværende Bjørndal ble etablert på midten av 1980-tallet, og er en ung bygd i utvikling.

Vi på Bjørndal erkjenner at vi har store utfordringer i nærmiljøet vårt, og at det fortsatt gjenstår mye før vi har lyktes i å skape et stabilt og godt nærmiljø på Bjørndal bygd på de verdier som er nødvendige for en god og velfungerende bygd. Vi vil bidra til å utvikle Bjørndal som et trygt og godt nærmiljø med basis i godt naboskap og verdier som nærhet, hensynsfullhet og raushet.

Vi på Bjørndal forventer at kommunen og det offentlige engasjerer seg i vårt lokalmiljø på et helt annet nivå enn i dag. Vi opplever at kommunen er nærmest totalt fraværende i å møte de utfordringer som ligger i vårt nærmiljø. Vi opplever at vi i kontakt med de offentlige og kommunale etater møter manglende forståelse, evne og kapasitet til å engasjere seg i de utfordringer vi står overfor.

Bjørndal står overfor utfordringer som krever handling nå for å unngå en negativ utvikling av området. Denne planen skisserer områder hvor det må iverksettes tiltak.

Ti prioriterte tiltak for et bedre Bjørndal som vi mener krever tiltak fra det offentlige nå:

1. En flerkulturell møteplass i fast infrastruktur må etableres
2. Trafikksikkerhetstiltak må iverksettes i Slimeveien ved Bjørnåsveien og Bjørnholt
3. Kollektivtilbudet må forbedres med bedre fremkommelighet for bussene i Ljabruveien og forlengelse av Ljabrutrikken
4. Det må etableres en alternativ adkomst til Bjørndal
5. Det må etableres et fast «aktivitetstilbud» for barn og unge på Bjørndal
6. De grønne lungene "hundremeterskogene" må sikres og rustes opp
7. Hindre støyende og forurensende virksomhet i Bjørndals nærområde
8. Gangveger må opparbeides og tilrettelegges, særlig med sikte på trygge skoleveier
9. Tiltak for å forbedre det visuelle uttrykket på Bjørndal må iverksettes
10. Det opprinnelige kulturlandskapet, gårdsbygninger og natur må ivaretas bedre

INNHOLDSFORTEGNELSE

SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE.....	3
1 OM HANDLINGSPLANEN.....	4
1.1 HVEM STÅR BAK PLANEN.....	4
1.2 FORMÅL MED PLANARBEIDET	4
1.3 MÅLET MED PLANEN	4
1.4 ARBEIDET MED PLANEN.....	4
1.5 SAMARBEIDSPARTNERE.....	5
1.6 KARTLEGGINGSARBEID	5
2 SOSIAL INFRASTRUKTUR OG MØTEPLASSER	6
3 TRAFIKKSIKKERHET.....	7
4 KOMMUNIKASJON.....	8
5 GRØNTSTRUKTUR, MARKA OG FRILUFTSLIV.....	9
6 ESTETISK PLAN FOR BJØRNDAL	10
7 NÆRMILJØUTVIKLING	11
8 BEVARING.....	12
9 TILHØRIGHET	13
10 HOVEDKONKLUSJONER.....	14
11 LITTERATURHENVISNINGER	15

1 OM HANDLINGSPLANEN

1.1 Hvem står bak planen

Bjørndal boligsammenslutning (BBS) er en fellesorganisasjon for beboerforeninger, borettslag, sameier, huseierlag og beboere på Bjørndal. BBS er et forum for debatt om utvikling av nærmiljøet og saker av betydning for Bjørndal. BBS er en aktiv pådriver for tiltak som kan utvikle og styrke Bjørndal.

1.2 Formål med planarbeidet

BBS vil gjøre Bjørndal-enda-bedre. BBS ønsker å synliggjøre de utfordringer som vi står overfor på Bjørndal og som er viktige å løse for å skape en positiv utvikling på Bjørndal. BBS vil med denne planen presentere aktuelle løsninger og konkrete tiltak som må iverksettes for å gjøre Bjørndal-enda-bedre, og bidra til å presentere disse for beslutningstakere og andre som kan bidra til gjennomføring av tiltakene.

1.3 Målet med planen

Målsettingen med denne planen er å få gjennomført konkrete tiltak som gjør Bjørndal til et enda bedre sted å bo og vokse opp. Dette vil vi gjøre ved gjennomføring av tiltak i nærmiljøet og påvirkning av offentlige myndigheter og andre som kan bidra til gjennomføring.

1.3.1 Hypotese I

Økt kontakt og kjennskap på tvers av skillelinjer i befolkningen vil gi økt forståelse for hverandre og et tryggere og bedre nærmiljø.

1.3.2 Hypotese II

Økt fokus på det fysiske miljøet og et penere og ryddig nærmiljø vil gi økt trivsel, økt stolthet av tilknytning til Bjørndal og bidra til å styrke nærmiljøet, samt forebygge hæververk og annen negativ adferd.

1.4 Arbeidet med planen

Planarbeidet tar utgangspunkt i et langvarig engasjement for nærmiljøutvikling på Bjørndal. Styret i BBS har tatt initiativet til å utvikle plandokumentet. Den første versjonen av plandokumentet var gjenstand for en organisasjonsmessig behandling vinteren 2009/2010 og ledet frem til en beslutning på BBS årsmøte våren 2010. Planen er senere rullert/oppdatert for å få med de saker som til enhver tid opptar oss på Bjørndal.

1.5 Samarbeidspartnere

I arbeidet med utvikling og revisjon av planen er det lagt vekt på involvering av BBS sine medlemsorganisasjoner, andre lokale organisasjoner, institusjoner og enkeltpersoner på Bjørndal.

For å gjennomføre de tiltak som planen peker på er vi avhengig av samarbeid med myndigheter, offentlige etater og politikere. For å lykkes er vi også avhengig av lokal deltakelse fra enkeltpersoner, huseierforeninger, borettslag, institusjoner og andre forvaltere av bygg og anlegg på Bjørndal.

1.6 Kartleggingsarbeid

BBS har ikke tatt mål av seg til å foreta en systematisk og grundig kartlegging av nærmiljøet. Vi har tatt inn i planen de forhold vi mener er av betydning, de innspill som er kommet fra våre samarbeidspartnere og den lokale debatt. Planen besluttet av årsmøtet i BBS. Gjennom året er vi åpne for innspill til rullering av planen, slik at nye momenter og områder kan komme med ved neste rullering.

2 SOSIAL INFRASTRUKTUR OG MØTEPLASSER

Bjørndal er et etablert boligområde, men har få etablerte fysiske og sosiale strukturer.

Bjørndal er et flerkulturelt samfunn som fremdeles er i støpeskjeen. Som bo- og oppvekstmiljø mangler Bjørndal både aktiviteter og møteplasser. Det må etableres lokale nettverk med basis i verdier som nærhet, godt naboskap, hensynsfullhet og raushet for å bygge et trygt nærmiljø.

Bjørndal er preget av kulturelt mangfold med utfordringer i spenningsfeltet mellom ulike etniske og kulturelle grupperinger. Mindre enn halvparten av de som bor på Bjørndal har etnisk norsk opprinnelse. Likevel er det fortsatt hovedsakelig etnisk norske som er aktive i skole, nærmiljø og lokale aktiviteter. Grunnlaget for aktiv organisasjonsvirksomhet er ressurssterke ildsjeler og egnede lokaler. For å hjelpe til å etablere og opprettholde frivillig organisasjonsvirksomhet over tid er det nødvendig at de gis samordnende tilbud og oppfølging via administrative ressurser, økonomiske tilskudd, egnede lokaler og tilbud gjennom eksempelvis frivilligsentral. Det offentlige har en viktig rolle med å bidra der hvor grunnlaget for organisasjonsvirksomhet er begrenset.

Bjørndal står overfor store utfordringer med å etablere sosiale infrastrukturer som sikrer et godt og trygt nærmiljø som omfatter alle beboere på tvers av etniske og religiøse skillelinjer. Oslo er en by med stadig økende segregering. Bjørndal er ett av områdene hvor innflytterne har annen etnisk bakgrunn, og hvor etnisk norske flytter ut. Denne tendensen er sterkt økende. Hvis det ikke gjøres grep for å sikre et flerkulturelt samfunn, vil Bjørndal om få år miste mye av den norske frivillighets- og dugnadskulturen.

Gode møteplasser og arenaer for felleskap er en forutsetning for at mennesker kan møtes på tvers av kulturelle, religiøse og andre skiller, og for at ressurspersonene i nærmiljøet skal kunne bidra aktivt. Intensjonen med gode møteplasser er sambruk av lokaler, åpenhet og uforpliktende tilbud slik at folk treffes på tvers av aktiviteter og andre skillelinjer. Slike møteplasser må ha god tilgjengelighet for alle grupper.

På Bjørndal mangler gode møteplasser for befolkningen på tvers av etnisitet, alder, kjønn, religion og interesser. Det haster med å etablere en god møteplass på Bjørndal for voksne med ulik etnisk bakgrunn. Det er nødvendig å etablere gode møteplasser som er attraktive for ulike grupper i befolkningen, særlig tilbud tilrettelagt for ungdom. Etablering av et flerbrukshus vil

være god løsning fordi det kan ha stor fleksibilitet og å fange opp både eksisterende virksomhet og endringer i behov både på kort og lang sikt.

Tiltak:

- Planene for en flerkulturell møteplass må videreføres
- Det må etableres permanente aktivitets-/klubbtilbud for barn og unge på Bjørndal

3 TRAFIKKSIKKERHET

Trafikksikkerheten er ikke godt ivaretatt på Bjørndal. Barna har i dag ikke trygge skoleveier. Det er et krav at mennesker og biler skal være atskilt på forskjellige traseer, enten gang- og sykkelveier eller fortau. Kryssing av veier og utkjøringer skal skje i sikrede overganger, og traseene skal være tilrettelagt slik at den sikreste traseen også er den korteste.

Skoleveiene må kartlegges i samarbeid med FAU på skolene. Trafikkmønster og risikopunkter der barn møter andre trafikanter må utredes for å finne egnede forbedringer. Det må analyseres hva som skjer i forbindelse med nye utbyggingsområder. Vi er bekymret for konsekvensene av økt trafikk i Bjørnåsveien planlagte utbyggingsprosjekter nå realiseres.

Trafikksikkerhet er svært sentralt for beboerne på Bjørndal, og spesielt er det viktig at barna sikres trygge skoleveier. Heldigvis har vi ikke hatt mange trafikkulykker med personskaade.

Tiltak:

- BBS må aktivt påvirke at det etableres rundkjøring i krysset Slimeveien/Bjørnåsveien/Nytordeveien for å gi akseptable forhold for alle trafikanter
- BBS må påvirke, og gi forslag til, utforming av gangveien langs Slimeveien 2-4-6 som sikrer et bedre skille mellom myke og harde trafikanter
- BBS må arbeide aktivt for at trafikksikkerheten i Slimeveien ved Bjørnholt skole forbedres slik at forgjengere ikke krysser veien
- BBS må arbeide aktivt for at trafikksikkerheten i Bjørnåsveien (skolevei) forbedres gjennom sikre krysningspunkter og parkering forbudt soner
- BBS må arbeide aktivt for at det etableres løsninger for fotgjengere i krysset Åslandveien/Trollstien/Åslandhellinga

4 KOMMUNIKASJON

Transport, infrastruktur og kommunikasjon må utvikles med vekt på å tilrettelegge et godt kollektivtilbud for Bjørndal. Vi som bor og/eller arbeider på Bjørndal skal ha god kommunikasjon og tilgjengelighet til Oslo sentrum, bydelssenteret og kommunikasjonsknutepunkter. Eksisterende kollektivforbindelser må forbedres, i tillegg til må det etableres en ny kollektivforbindelse/baneløsning til Oslo sentrum.

Beboerne på Bjørndal trenger god offentlig kommunikasjon direkte til Oslo sentrum, til trafikknutepunktet Hauketo og til bydelssentrene Mortensrud og Holmlia. Bjørndal har i dag matebuss til T-banestasjonen på Mortensrud og jernbanestasjonen på Hauketo. Tidligere hadde vi også direkte ekspressbuss til og fra sentrum i rushtidene. Denne ble nedlagt 13 desember 2015. Økt utbygging de senere årene og etableringen av den videregående skolen gjør det nødvendig å styrke kollektivtilknytningen for Bjørndal. Byggingen av ny videregående skole med over 1100 elever har medført et betydelig økt transportbehov, til Bjørndal på morgenen og fra Bjørndal på ettermiddagen og også internt på Bjørndal ved skolestart og skoleslutt. I fremtiden vil utbyggingen av Gjersrud/Stensrud påvirke trafikken i nærområdet vesentlig.

Vi som bor på Bjørndal er i dag avhengig av buss som eneste kollektivtilbud. På lengre sikt må kollektivbehovet på Bjørndal løses ved en baneløsning fra Hauketo. Hauketo er et naturlig trafikknutepunkt som gir fleksibilitet for videre transport til sentrum og andre senterområder. Hauketo blir et stadig viktigere knutepunkt fordi en større og større del av handelsforbindelsene i Oslo-sør knyttes mot Folloregionen.

En baneløsning kan videreføres for å betjene utbyggingsområdet Gjersrud-Stensrud. Det er ufravikelig at baneløsningen er etablert før utbygging av Gjersrud-Stensrud starter. Det haster derfor med valg av trase og detaljregulering av baneløsningen.

Den viktigste forbindelsen til Oslo sentrum i rushtiden var ekspressbussen (rute 71 E). Ruter har nå lagt ned denne bussforbindelsen, og på denne måte redusert kollektivtilbudet for befolkningen på Bjørndal betraktelig. Ekspressbuss 71E til/fra Oslo sentrum i rushtiden må gjenopprettes. I tillegg må traséen for 71E forbedres.

Denne bussen «stanger» i rushtrafikken på Europaveien (E6) fra Mortensrudkrysset til Ryen.

For å gi busstilbudet nødvendig effektivitet er det nødvendig å etablere kollektivfelt på hele strekningen.

Mange fra Bjørndal bruker bussforbindelsen (rute 77) til Hauketo stasjon for overgang til tog videre til sentrum. Denne bussforbindelsen hindres av stor biltrafikk fordi bussene må stå i kø på Ljabruveien (riksvei 155) sammen med bilene inn mot Hauketokrysset. Ofte mister busspassasjerene korresponderende tog mot sentrum på grunn av køen. Dette medfører naturligvis at mange isteden velger bil fordi det fremstår som et mer pålitelig fremkomstmiddel.

Etablering av kollektivfelt langs Ljabruveien inn mot Hauketokrysset vil gi bedre fremkommelighet for bussene. Kollektivfelt er påkrevet på strekningen fra Bjørnerud til Hauketokrysset.

Tiltak:

- BBS må arbeide for at det etableres kollektivfelt langs Ljabruveien (riksvei 155) mot Hauketokrysset
- BBS må arbeide videre med å påvirke at ekspressbuss 71E må gjeninnføres som rushtidsrute mellom Bjørndal og Oslo sentrum. I denne forbindelse må det også arbeides for at ekspressbusstilbudet utvides utover det som var situasjonen før nedleggelsen av ekspressbusstilbudet
- BBS må arbeide for at det etableres kollektivfelt langs E6 fra Klemetsrud til Ryen
- BBS må påvirke at detaljplanlegging av baneløsning (trikk) mellom Hauketo, Bjørndal og Gjersrud/Stensrud startes umiddelbart
- BBS skal arbeide med at det etableres alternativ adkomstvei til Bjørndal fra Åslandkrysset via Trollstien alternativt fra Ljabruveien via Seterbråten. Veien skal kunne åpnes for benyttelse i ekstraordinære situasjoner når Slimeveien sperres

5 GRØNTSTRUKTUR, MARKA OG FRILUFTSLIV

Vi ønsker å være et «grønt» boområde, med gangveier og grønne lunger som gir nærhet til naturen og mulighet for alle til å få nærkontakt med trær, busker og blomster. Fra alle deler av Bjørndal skal det være kort vei og god adkomst ut i marka. I de nære områdene av marka skal du ha mulighet til naturopplevelse, ro og fred. Fra Bjørndal skal du ha god tilgjengelighet til områdene i Østmarka og Sørmarka, uansett om du ønsker å benytte ski, sykkel eller til fots.

Bjørndal skal utvikles i pakt med naturen og marka, det skal tilrettelegges for bruk av marka på naturens premisser. Bjørndals grønne lunger må tilbakeføres, tas vare på utvikles som gode barnevennlig ”hundremeterskog” for de nærliggende boligområder. Det må tilrettelegges for og etableres ”stille områder”. Våtmark og bekkedrag må tilbakeføres, tas vare på og sikres som viktige elementer i nærmiljøet. Det er nødvendig å sette opp støyskjerming langs E6 for å skjerme våre nære markaområder som Grønliåsen fra trafikkstøyen fra motorveien.

Tiltak:

BBS skal arbeide aktivt for:

- At det gjennomføres arbeid med å kartlegge, tilbakeføre og ta vare på «de grønne lungene» og ”hundremeterskogene”
- At det fjernes støyende og forurensende virksomhet fra Åslandområdet
- At det blir støyskjerming langs E6 ved trafikkstasjonen ved Taraldrud
- Å hindre at Taraldrudområdet (hvor Ski kommune ønsker næringsvirksomhet) tas ut av markagrensa
- At det opparbeides og utbedres turveier og gang-/sykkelveier på Bjørndal
- At lysløypa vi har mistet i Grønliåsen reetableres
- At det utvikles flere tilbud i idrettsparken sammen med Bjørndal idrettsforening
- At området ved Myrertjern utvikles til rekreasjonsområde
- At Slimebekken gjenåpnes

6 ESTETISK PLAN FOR BJØRNDAL

Bjørndal skal være et trivelig sted å bo og vokse opp. Nærområdet skal ha en utforming som gir god funksjonalitet og fremstår koselig og innbydende. Som beboer og som besøkende skal du føle deg velkommen på Bjørndal. Områdene som omgir Bjørndal er også viktige for vår trivsel, og må sikres og vedlikeholdes. Slike områder er blant annet Ljabrudalen, Gjersrudtjern, Myrer/Åsland og Grønliåsen.

Veier, friområder, bygninger, støyskjermer og andre anlegg og installasjoner må vedlikeholdes og tas vare på. Vi må hindre forslumming og utrygghet i enkeltområder, som eksempelvis området bak Bjørndal skole. En rekke tiltak må gjennomføres for å forbedre det fysiske miljøet rundt oss.

Det visuelle inntrykket når du kommer til Bjørndal må forbedres. Slimeveien som er innfallsporten til Bjørndal trenger en opprusting og ”forskjønnelse”. Mange store og små tiltak er nødvendig for å skape et bedre visuelt og estetisk miljø på Bjørndal.

Tiltak:

BBS skal arbeide for at:

- Området langs Slimeveien fra Ljabruveien til Trollstien rustes opp og forskjønnes
- Borettslag, sameier og huseierforeninger tar ansvar for å rydde, pynte opp og beplante i sitt eget nærmiljø
- Skolene, barnehagene og bedriftene tar ansvar for å rydde, ruste opp og beplante i eget nærmiljø
- Bymiljøetaten (Samferdselsetaten/Friluftsetaten) vedlikeholder og pynter opp langs veier, turveier og gang- og sykkelveier
- Det stilles strenge krav til entreprenører og utbyggere om å tilbakeføre og pynte opp etter seg når de utfører gravearbeid og annen anleggsvirksomhet

7 NÆRMILJØUTVIKLING

Bjørndal er med sine ca. 8.000 innbyggere på størrelse med en middels norsk kommune. Av 18 kommuner i Telemark ville Bjørndal vært den 6. største. Av 26 kommuner i Sogn- og Fjordane ville Bjørndal vært den 3. største.

Et sted som Bjørndal bør ha et bydelssenter /naturlig senterområde som inneholder alle egnede servicetilbud. Bjørndal senter skal være et levende torg og samlingssted for næring og servicetilbud til alle aldersgrupper til alle årstider. Arealstrukturer må tilrettelegges for å sikre et godt nærmiljø som fremmer livskvalitet og helse, og gir grunnlag for etablering av sosiale nettverk, tilgang til offentlig tjenester og kommunikasjon, aktivitetsmuligheter og god tilgjengelighet for alle.

Bjørndal trenger næringsutvikling og offentlige tilbud. Det må etableres servicetilbud, og tilrettelegges for kontorfellesskap og annen infrastruktur som muliggjør mindre næringsvirksomhet i nærmiljøet. Skoleanlegget på Bjørnholt innbefatter lokaler og aktiviteter som kan bety mye for lokalmiljøet hvis det tilrettelegges for tilgjengelighet for befolkningen.

Kommunedelplan for torg og møteplasser er tydelig på betydningen av det offentlige rom og at det her må etableres gode møteplasser. Planen skisserer tre aktuelle torg/møteplasser i vårt nærmiljø, Bjørnholt skole, Bjørndal senter og Meklenborg idrettspark.

Lokalisering av det offentlige tjenestetilbud er viktig for folks hverdag og mulighet for mestring og trivsel. Slike tjenester bør lokaliseres slik at man sikrer god tilgjengelighet for utsatte grupper. Erfaring viser at det er viktig at det er lav terskel for å oppsøke offentlige tjenester og at lavterskeltilbud generelt har stor betydning for trivsel blant eksempelvis innvandrerkvinner.

Vi ønsker at det etableres en «frisklivssentral» på Bjørndal. En stor andel fremmedkulturelle krever tiltak for å inkluderes i nærmiljøet. Et viktig tiltak kan være introduksjon til norsk natur og levesett gjennom etablering av en frisklivssentral.

Eksisterende næringsliv og institusjoner må i sterkere grad engasjere seg utover sin primærfunksjon og bidra til sosial, kulturell og økonomisk utvikling i nærmiljøet. Skolene må styrkes som felles referansepunkter og etableres som et kulturelt kraftsenter i nærmiljøet.

Tiltak:

BBS skal arbeide for at:

- Tidligere planer for styrking og utvikling av Bjørndal senter iverksettes
- Det etableres «frisklivssentral» på Bjørndal
- Næringslivet utfordres til å tilføre aktivitet og ressurser i nærmiljøet
- Skolene utfordres til å ta en aktiv rolle i nærmiljøet
- Bydelen utfordres til å innta en aktiv rolle og engasjere seg sterkere for Bjørndal i sin rolle som høringsinstans i plansaker og pådriver i nettverk og dialog med etater og utbyggere

8 BEVARING

Fortsatt finnes spor etter hvordan Bjørndal så ut før. Vi må ta vare på de kulturminner, kulturlandskap, natur og bygninger som fortsatt finnes. Utbyggingsprosjekter må tilpasses terreng og eksisterende bebyggelse. Arealene må forvaltes helhetlig og samordnet slik at kvaliteter i omgivelsene blir tatt vare på gjennom god stedsutforming og bevaring av natur og kulturmiljøer.

Byantikvaren har utarbeidet en verneplan for de gamle Akergårdene. Alle gårdsanleggene vi har igjen på Bjørndal er omtalt i planen med sin egenart. Dessverre er flere bygninger og anlegg blitt fjernet også de siste årene, og vi frykter at flere står for tur hvis ikke bygninger og omgivelser tas vare på.

Kulturlandskapet ved Seterbråten gård, Myrer gård, Bjørndal gård og i Grønliåsen må tas vare på og holdes i hevd til landbruksformål. Bygningene på Seterbråten gård og Slime gård må tas i aktiv bruk slik at de ikke står og forfaller. Både på Seterbråten gård og Bjørndal gård er gårdstunet intakt med flere bygninger som må sikres, restaureres og bevares for ettertiden.

Tiltak:

BBS skal arbeide for at:

- Tidligere innmark ved Seterbråten og Myrer holdes i hevd som kulturlandskap og igjen tas i bruk til landbruksformål
- Bygningene på Seterbråten gård og Slime gård tas i bruk til allmennyttige formål
- Bygningene i tilknytning til Seterbråten gård, Slime gård og Bjørndal gård sikres, restaureres og gis varig vern
- Området rundt Myrertjern tilrettelegges som friluftsområde for befolkningen

9 TILHØRIGHET

For å gjøre Bjørndal-enda-bedre må vi styrke tilhørigheten til Bjørndal. **”Vi på Bjørndal”** må gis et reelt innhold. Vi må etablere arenaer for utveksling av nyheter og informasjon om det som gjelder Bjørndal. Vi må videreutvikle eksisterende og etablere nye fellesorganisasjoner som engasjerer seg for nærmiljøet vårt.

Arbeid med nærmiljøutfordringer skal bidra til å utvikle et samfunn som tar vare på felles verdier og grunnleggende levevilkår for alle grupper innenfor rammen av en bærekraftig utvikling. Planlegging skal stimulere og samordne fysisk, miljømessig, økonomisk, sosial, kulturell og estetisk utvikling, og sikre befolkningen mulighet for å påvirke utviklingen. Planlegging kan være et verktøy for å endre negativ utvikling eller å forsterke positive trekk. Det må etableres aktivistgrupper som kan engasjere seg i enkeltsaker på vegne av befolkningen på Bjørndal. Eksempler på saker vi kan samle engasjement rundt er planer for Åsland, fjernvarmetilbudet, utbygging av Klemetsrudanlegget, utvikling av Grønmo, osv

Tiltak:

BBS skal arbeide aktivt for at:

- Nettstedet bjørndal.no utvikles til et felles nettsted for Bjørndal
- Aktiviteter og arrangementer som Bjørndalfestivalen videreutvikles som tiltak for å styrke identiteten til Bjørndal
- BBS videreutvikles som et felles talerør for befolkningen i alle saker som omhandler og omfatter alle saker som ikke er aktivitetsrelatert

10 HOVEDKONKLUSJONER

Oppsummering av de viktigste tiltakene for å gjøre Bjørndal-enda-bedre:

Bjørndal boligsammenslutning skal arbeide aktivt for at:

- Det etableres gode møteplasser for befolkningen på tvers av etnisitet, alder, kjønn religion og interesser. En flerkulturell møteplass som Bjørndalshuset må etableres.
- Det iverksettes trafikksikkerhetstiltak i Slimeveien. Fotgjengerne sikres bedre løsninger forbi Slimeveien 2-4-6. Kryssene ved Bjørnholt skole og Bjørnåsveien/ Nyjordveien gis bedre løsninger. Påkjøringene til Slimeveien skiltes bedre.
- Transport og kommunikasjon utvikles for å gi et bedre kollektivtilbud for Bjørndal. Det etableres kollektivfelt langs Ljabruveien mot Hauketokrysset og langs E6 fra Klemetsrud til Ryen. Det startes detaljplanlegging av forlengelse av Ljabrutrikken fra Hauketo til Bjørndal.
- Det etableres gode aktivitetstilbud på Bjørndal, særlig er det mangel på aktivitetstilbud tilrettelagt for ungdom. Det tilrettelegges for økt samhandling mellom nærmiljøet og Bjørnholt skole, slik at skolen kan bli en del av lokalmiljøet på Bjørndal.
- De grønne lungene "hundemeterskogene" sikres for fremtiden og tas vare på slik at de inviterer til aktivitet og lek. Gangvegene opparbeides og utbedres, særlig med sikte på trygge skoleveier.
- Det hindres at markaområdet ved Taraldrud omreguleres til næringsvirksomhet. All støyende og forurensende virksomhet på Åslandområdet avvikles.
- Tar vare på det estetiske miljøet og sørge for at det er pent og ordentlig rundt oss. Utbyggingsprosjekter tilpasses terreng og eksisterende bebyggelse. Offentlige etater, skoler, bedrifter og huseiere bidrar for å forbedre det visuelle uttrykket på Bjørndal, ved å rydde, opparbeide, pynte opp og beplante i sitt nærområde.

- Tar vare på det opprinnelige kulturlandskapet, gårdsbygninger og naturområder på Bjørndal. Jordbruksarealer tilhørende Seterbråten gård og Bjørndal gård benyttes til landbruksformål. Bygningen på Seterbråten gård og Slime gård rehabiliteres og tas i bruk. Området ved Myrer gård og Myrertjern opparbeides til friluftsområde.
- Det etableres en infrastruktur med offentlige tilbud på Bjørndal. Vi trenger næringsutvikling, helsestasjon, frisklivssentral og andre tjenester/servicetilbud for nærmiljøet. Skolene styrkes som felles referansepunkter og etablere seg som en kulturell kraft i nærmiljøet.
- Det etableres en alternativ adkomstvei til Bjørndal for nødetatene og offentlig transport fra Åslandkrysset via Trollstien alternativt fra Ljabruveien via Seterbråten. Infrastrukturen på Bjørndal er i dag svært sårbar når Slimeveien sperres for trafikk.
- Bjørndal utvikles som et trygt og godt nærmiljø med basis i godt naboskap og verdier som nærhet, hensynsfullhet og raushet.

11 LITTERATURHENVISNINGER

- [1] Oslo kommune, Bydel Søndre Nordstrand. 2006. *Sluttdokument for Arealgruppa til prosjekt "Bjørndal - enda bedre"*. Ikke publisert. (Arbeidsdokument.)
- [2] Oslo kommune, Bydel Søndre Nordstrand. 2007. *Områdeutvikling på Bjørndal, Bjørndal – enda bedre*. Oslo: Bydel Søndre Nordstrand. (Prosjektrapport.)
- [3] Oslo kommune, Byantikvaren. 2007. *Verneplan for Akergårdene*. Oslo: Byantikvaren.
- [4] Oslo kommune, Plan- og bygningsetaten. 2007. *Kommunedelplan for torg og møteplasser*. Oslo: Plan- og bygningsetaten.
- [5] Oslo kommune, Plan- og bygningsetaten. 2008. *Kommunedelplan for grønnstruktur i byggesonen*. Oslo: Plan- og bygningsetaten.
- [6] Ski kommune, Rådmannen. 2009. *Konsekvensutredning som grunnlag for kommunedelplan Taraldrud – Åsland*. Ski: Ski kommune.
- [7] Oslo kommune, Plan- og bygningsetaten. 2009. *Grøntplan for Oslo. Kommunedelplan for den blågrønne strukturen i Oslos byggesone*. Oslo: Plan- og bygningsetaten.
- [8] Ruter AS. 2009. *K2010 Ruters strategiske kollektivtrafikkplan 2010-2030*. Oslo: Ruterrapport 2009:10.
- [9] Jernbaneverket, Utbyggingsdivisjonen. 2010. *Planprogram for Follobanen*. Oslo: Asplan Viak AS.
- [10] Oslo kommune, Plan- og bygningsetaten. 2010. *Områderegulering av Gjersrud-Stensrud. Planprogram for konsekvensutredning*. Oslo: Plan- og bygningsetaten.

Bjørndal boligsammenslutning

Internett: www.bjorndal.no

E-post: bbs@bjorndal.no

Postadresse: Postboks 9 Bjørndal, 1214 Oslo