

Bjørndal boligsammenslutning

er en fellesorganisasjon for beboerforeninger, borettslag, sameier og huseierlag på Bjørndal. BBS skal bidra til å skape et trygt og godt bomiljø for befolkningen på Bjørndal og hevde medlemmenes felles interesser overfor myndigheter, opinion og næringsliv.

Til
Bydel Søndre Nordstrand,
Postboks 180 Holmlia,
1203 Oslo

e-post: postmottak@bsn.oslo.kommune.no

Oslo, 23.april 2014

Trafikkplan for Bydel Søndre Nordstrand

Vi viser til høringsbrev datert 14.02.2014 med høringsutkast til trafikkplan for bydelen.

Bjørndal boligsammenslutning er svært tilfreds med at det er tatt initiativ til en samlet plan for trafikksikkerhet, fremkommelighet og kollektivtransport for bydelen. Det er en rekke trafikktiltak som det er påkrevet å få forgang i.

Bjørndal boligsammenslutning drøftet bydelsutvalgets forslag til trafikkplan for Søndre Nordstrand på sitt årsmøte 26.mars 2014. Årsmøtet vedtok følgende uttalelse og prioritering til trafikkplan:

(Våre kommentarer er knyttet til «delbydel» Bjørndal.)

KOMMENTAR TRAFIKKSIKKERHET:

Vei og gangveistrukturen på Bjørndal er god. Trafikken er skilt med biltrafikk i Slimeveien og gang- og sykkelveier parallelt i boligområdene. Denne delingen MÅ opprettholdes og gangtrafikk unngås i Slimeveien. Undergangene under Slimeveien er imidlertid ikke tilrettelagt på de gåendes premisser. Disse krysningspunktene må endres slik at de gående sluses på en fornuftig og trygg måte.

Prioritering av trafikksikkerhetstiltak:

1. Tiltak for å hindre kryssing av Slimeveien ved Bjørnholt skole (skolevei)
2. Sikring av gangveien (skolevei) langs Slimeveien 2-4-6
3. Rundkjøring i krysset Slimeveien/Bjørnåsveien/Nyjordeveien (inkl sikring for gående)
4. Sikring av Bjørnåsveien som skolevei
5. Fortau fra bussholdeplassen v/Bjørndal senter til Seterbråtveien
6. Løsning for fotgjengere i krysset Slimeveien/Trollstien/Åslandveien
7. Alternativ adkomstvei til Bjørndal.
8. Rundkjøring i krysset Ljabruveien/Slimeveien

KOMMENTAR KOLLEKTIVTRANSPORT:

Hauketo stasjon må bygges ut som trafikkuntepunkt for bydelen. Aktualiseres når Østfoldbanen frigjøres for høyfrekvent lokaltrafikk (og Follobanen overtar fjerntrafikken).

Kollektivfelt langs Ljabruveien fra Bjørnerud til Hauketo er et svært viktig tiltak for å få økt kollektivreise fra Bjørndal. (For strekningen frem til Bjørnerud antas imidlertid et slikt felt å ha minimal effekt.)

Kollektivfelt langs E6 mellom Klemetsrud og Ryen er viktig for å sikre fremkommelighet for ekspressbuss og fjernbuss inn mot byen. (Utbygging av Gjersrud/Stensrud gjør dette helt nødvendig.)

Det er ønskelig å øke frekvensen på bussene til/fra Hauketo og til/fra Mortensrud i rushtiden for å øke kapasiteten.

Før utbygging av Gjersrud/Stensrud må det etableres en skinnegående kollektivløsning for å unngå kaos i trafikken inn mot sentrum. For å få best samfunnsøkonomisk effekt må det velges en trase til/fra Hauketo (ref Ruter-rapport 2010:1).

Prioritering av kollektivtiltak:

1. Kollektivfelt langs Ljabruveien fra Bjørnerud til Hauketo.
2. Kollektivfelt langs E6 fra Klemetsrud til Ryen
3. Kollektivfelt langs E6 fra Ryen til Klemetsrud
4. Skinnegående løsning Hauketo-Bjørndal-Gjersrud/Stensrud
5. Økt frekvens på bussene i rushtiden.
6. Bussrute til Seterbråten

KOMMENTAR TIL TABELL OVER KOLLEKTIVTILBUD:

Bjørndal – Mortensrud – sentrum	71 71E 73	Ekspressbusstilbudet 71E må opprettholdes uavhengig av utvikling for T-banelinje 3. Med kollektivfelt langs E6 vil ekspressbussen utgjøre et betydelig bedre tilbud enn T-banen.
Seterbråten - Mortensrud	ingen	Det er ønskelig å etablere busstilbud til Seterbråten.
Bjørndal – Hauketo- Holmlia	77	Matebussen til Hauketo stasjon må gis bedre fremkommelighet for å korrespondere med toget.
Rosenholm- Holmlia- Hauketo-sentrum	Tog	Lengre togsett og hyppigere avganger i rushtiden.
Hauketo- sentrum over Nordstrand	Forlengelse av Ljabru-trikken til Hauketo.	Det er nødvendig å forlenge trikken til Hauketo for å gi bedre korrespondanse til/fra Nordstrand, og åpne for videreføring av trikk til Bjørnholt, Bjørndal og Gjersrud/Stensrud (referanse: Ruter-rapport 2010:1).

Med vennlig hilsen
Bjørndal boligsammenslutning

Ole Sjøberg (sign)