



Oslo kommune Helseetaten

Plan- og bygningsetaten
PBoks 364 Sentrum
0102 OSLO

Dato: 29.09.2017

Deres ref:
201714320-2

Vår ref (saksnr):
201702029-2

Saksbeh:
Morten Vegelbo, 482 76 854

Arkivkode:
512.1

HELSEETATENS INNSPILL TIL HØRINGSSVAR FRA OSLO KOMMUNE OM KONSESJONSSØKNAD FOR HELIKOPTERLANDINGSPLASS PÅ TARALDRUD

Vi viser til brev fra Plan- og bygningsetaten med anmodning om våre innspill i saken.

Traséer og sumstøy

Av søknaden fremgår det at utflyvningstraséen i all hovedsak vil være nordover forbi boligområdene på Slimeåsen og Bjørndal. Vi savner en grundig gjennomgang av hvorfor Politiet ønsker spesielt denne traséen, hvilke andre alternativer som er mulige, samt hvilke alternativer som er forkastet. Ut ifra dokumentene vi har fått, ser det ut til at traséen østover over ubebodde områder også kan brukes. For beboerne i boligområdene som nevnt, antar vi at denne traséen heller vil være å foretrekke.

Selv om boligområdene vil ligge utenfor gul sone i T-1442/2016 for helikopterstøy isolert sett, kan det tenkes at totalbelastningen av støyen fra helikoptertrafikk, skyting og eksplosjoner på beredkapsområdet og veitrafikk fra E6 vil kunne gjøre at flere boliger blir liggende i gul sone for sumstøyen fra disse kildene. Dette vil i så fall bety at beboerne i dette området kan få en for høy støybelastning.

Før videre arbeid med konsesjonen, bør det utarbeides et sumstøykart som viser den totale støybelastningen for boligområdene som nevnt, samt at det bør foreligge en grundig vurdering av andre traséer.

Vi savner også en vurdering av om f.eks. brattere inn- og utflyvning kan gi mindre støybelastning i området. Det bør fremgå tydelig av konsesjonen hvordan dette skal utføres, samt andre krav som stilles for å holde et lavest mulig støynivå.

Fremtidige endringer

I konsesjonen mener vi det bør tas inn en forutsetning om at det i fremtiden ikke kan brukes mer støyende helikoptre enn hva som er lagt til grunn i støyberegningene. Ved eventuell overgang til bruk av annen og mer støyende typer helikoptre som gir vesentlig økning av støyen (mer enn 3 dB økning), bør konsesjonen og traséene vurderes på nytt.



Helseetaten

Besøksadresse:
Storgata 51

Postadresse:
Postboks 4716
0506 OSLO
E-post:
postmottak@hel.oslo.kommune.no

Telefon: 02 180
Telefaks: 23 48 70 70

www.hel.oslo.kommune.no

Bankgiro: 1315 01 01659
Org.nr: 997 506 499

Dersom det i fremtiden blir aktuelt med flere flyvninger enn hva som er forutsatt, må det utarbeides nye støyprognoser og det må vurderes andre traséer enn nordover forbi boligområdene på Bjørndal og Slimeåsen.

Restriksjonskart helikopterplass

Det er også nevnt at Politiet vil ettersende et restriksjonskart for helikopterplass. Vi vet ikke hva et slikt kart viser, hva det kan brukes til og om det kan ha noen betydning for våre vurderinger. Dette bør foreligge før videre behandling av saken.

Med hilsen



Runar Nygård
direktør



Kari Sletnes
avdelingsdirektør/
kommuneoverlege

Kopi til: Bydel Søndre Nordstrand, Bymiljøetaten, Beredskapsetaten