

**Fra:** Inez Nesheim <inez\_marhaug@hotmail.com>  
**Sendt:** 9. november 2017 23:04  
**Til:** postmottak  
**Emne:** Høringsinnspill 17/14138

Vi viser til konsesjonssøknad fra Politidirektoratet 21. august 2017, og høringsbrev fra Luftfartstilsynet datert 14. september 2017.

Vi vil her gi vårt høringsinnspill til søknaden og konsesjonsvilkårene:

1. Allmenne hensyn tilsier at Taraldrud ikke er egnet som helikopterplass

Oslo helikopterplass planlegges etablert på Taraldrud gårdsom ligger ca. 700 meter syd for Trollskogen barnehage på Bjørndal. Barnehagen vil bli sterkt eksponert for aktiviteten på og ved helikopterplassen.

Det er i planforslaget tegnet inn to flytraséer, en nordover over Grønliåsen og en syd/østover over Taraldrudåsen. De fleste flyginger forventes å skje nordover. Den nordlige flytraséengår over marka, men tett på barnehagen.

Foreliggende materiale om støyberegningene er omstridt, mye av materialet er unntatt offentlighet av departementet, det er uklarhet om anvendelsen av retningslinjene, grunnlaget for støyberegningene og om beregningene gjelder valgt helikoptertype. Vi registrerer også at Politidirektoratet ved anskaffelse av nye helikoptre har valgt en svært støyende helikoptertype.

**Vi vil på denne bakgrunn konkludere med at konsesjon ikke vil være forenlig med allmenne hensyn jfr. forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser § 1 bokstav b.**

2. Miljøoppfølgingsplanen angir ikke tilfredsstillende avbøtende tiltak

Luftfartstilsynet skriver i høringsbrevets kap. 3.3.3 at en egen miljøoppfølgingsplan skal danne grunnlag for vurdering av miljøvirkningene, herunder støy, også i driftsfasen. Den foreliggende miljøoppfølgingsplanen er imidlertid mangelfull.

Miljøoppfølgingsplanen mangler et overordnet formål. Dette manglende målfokuset gjenspeiler seg gjennom hele planen hvor det ikke er angitt konkrete krav/resultatmål for hvert fokusområde. Uten konkrete mål/krav i miljøoppfølgingsplanen er det helt umulig for kommunale myndigheter, andre offentlige myndigheter eller andre å benytte planen til «å vurdere miljøvirkninger» og påpeke beredskapssentrets etterlevelse, jfr. høringsbrevets kap 3.3.3. Et eksempel på dette:

- Miljøoppfølgingsplanen Kap. 2.8 Støy; tabellens første punkt:  
«Flytraséer..... Trasé over Grønliåsen skal ikke benyttes mer enn nødvendig.» og krav til oppfølging er «Bruker følger opp i driftsfasen.»

**Vi vil på denne bakgrunn be om at det i konsesjonsvilkårene gis konkrete begrensninger/ målsatte krav som knyttes til miljøoppfølgingsplanen, som kommunene kan benytte i sin oppfølging av miljø og støy. Med mangelfulle miljøoppfølgingsmål er en konsesjonsperiode på 10 år for lang tid uten en ny grundig gjennomgang av konsesjonsbetingelsene.**

3. Konsesjonsvilkårene må skjerpes

Ved anlegg av nye helikopterplasser skal det i tillegg til flyfaglige forhold tas hensyn til naturmiljø, forurensning, naboer og annen aktivitet i nærmiljøet.

Hvis en helikopterplass skal plasseres nær støysensitiv aktivitet, barnehager, skoler og boliger må dette nedfelles i strenge og tydelige konsesjonsvilkår. Det fremlagte forslag til konsesjonsvilkår er generelle og tar ikke høyde for de lokale utfordringene på Taraldrud.

Beliggenheten på Taraldrud er begrunnet i beredskapshensyn. Aktiviteten på Taraldrud må derfor begrenses slik at all annen aktivitet som strider mot allmenne hensyn, legges til andre egnede steder.

#### **Følgende elementer må innarbeides i konsesjonsvilkårene**

- **Bestemmelse som begrenser hvor mye støy helikoptre (helikoptertype/støyangivelser) som kan benytte plassen kan avgi**
- **Bestemmelse om maksimal helikopterstørrelse, eventuelt hvilke helikoptertyper som kan benytte plassen**
- **Bestemmelse om at vedlikehold, test og treningsaktivitet med helikopter ikke tillates**
- **Bestemmelse om hva som er minste høyde over bebyggelsen ved inn og utflyging**
- **Bestemmelse om at maksimalt 10 % av flybevegelsene kan skje i nordlig flytrasé**

#### **4. Oppsummering**

Vi mener primært at det ikke er forenlig med allmenne hensyn, slik det er formulert i konsesjonsforskriften, å legge en helikopterplass for store helikoptre så nær barnehager, skoler og et stort antall boliger.

Subsidiert mener vi at konsesjonsvilkårene av allmenne hensyn må begrense aktiviteten på helikopterplassen til kun å omfatte nødvendige flybevegelser, og at alt vedlikehold, test, trening og annen rutinemessig aktivitet legges til andre etablerte helikopterplasser.

Med vennlig hilsen

Inez Nesheim

På vegne av styret ved Trollskogen barnehage