

Bjørndal boligsammenslutning

representerer boligbyggelag, sameier og huseierlag på Bjørndal. BBS skal bidra til å skape et trygt og godt bomiljø for befolkningen på Bjørndal og hevde medlemmenes felles interesser overfor myndigheter, opinion og næringsliv.

Til
Jernbaneverket utbygging
Postboks 217 Sentrum
0103 Oslo

E-post: follobanen@jbv.no

Oslo, 2.mars 2010

Merknader til planprogrammet for ny Follobane

Vi viser til kunngjøring av planprogram for Follobanen.

Vi er svært glad for at et nytt dobbeltspor mellom Oslo og Ski nærmer seg en realisering. Vi håper dette vil frigjøre kapasitet til lokaltogene på Østfoldbanen, og åpne for en kombibane langs Ljabruveien fra Hauketo til Bjørndal og Gjersrud/Stensrud.

Kollektivtilbudet på Bjørndal er ikke tilfredsstillende og vi har store forventninger til at våre snart 8.000 innbyggere nå skal få et bedre tilbud.

Vi er imidlertid svært bekymret for de miljømessige konsekvenser av de planer som presenteres. De nær 8.000 innbyggerne på Bjørndal blir sterkt berørt av de planer som nå presenteres:

- Dagstrekningen vil skjære gjennom vårt viktigste friluftsområde
- Dagstrekningen vil medføre støy både for beboerne og i vårt rekreasjonsområde
- Anleggsvirksomhet på Åsland vil medføre støy og ulempefor beboerne på Bjørndal
- Anleggsvirksomhet på Åsland vil ligge inntil våre rekreasjonsarealer på Myrer som er vår innfallsport til Østmarka
- Anleggsvirksomhet i Ljabruveien vil forstyrre trafikken til/fra Bjørndal i et område med store trafikale problemer i rushtiden

Planprogrammet

Planprogrammet tar i svært liten grad problemene for befolkningen i Oslo sydøst på alvor, idet utfordringene her knapt er nevnt i planen. Utbyggingens betydning for oss er i planprogrammet minimalisert og bagatellisert. Vi bor tett på Marka og en ny jernbanetrase i vårt område vil få nye og store konsekvenser. Vi forventer at utfordringene i Oslo sydøst får et mye sterkere fokus, selv om dagstrekningen legges i terrenget på utsiden av kommunegrensen. Riggområdet/tverrslaget på Åsland vil i sin helhet ligge i Oslo kommune og berøre oss. Tilsvarende gjelder også øvrige tverrslag nord for Åsland

Planarbeidet i Oslo er delt i en ytterstrekning og en innerstrekning. Ytterstrekningen er imidlertid knapt nevnt i planprogrammet. Ytterstrekningen vil få store konsekvenser for oss som bor like innenfor Oslogrensen i syd.

Dagstrekning fra Taraldrud til Oslogrense

Grønliåsen og området sydover er vårt viktigste friluft- og rekreasjonsområde. Denne delen av marka er ofte brukt både på sommerstid og vinterstid. Våre stier og skiløyper ligger både parallelt med og på tvers av dalføret. I dalføret ligger i dag uberørte myrstrekk og det idylliske Snipetjern som er yndet turområde for Bjørndals befolkning. Vi har de senere år arbeidet aktivt med oppgradering av stier og skiløyper i området på begge sider av E6 nord for Assuren/Taraldrud. Vi registrerer en betydelig økt bruk av området. Særlig på vinterstid er det stor aktivitet langs jernbanetrasen i dette området som er vår innfallsport til Sørmarka. Området benyttes også i stor grad av befolkningen fra Hauketo/Prinsdal og nordre del av Oppegård.

Ved å legge en jernbanelinje gjennom området vil det redusere områdets kvaliteter betydelig. Jernbanelinjen vil bli en massiv barriere i terrenget og medføre støy og andre ulemper.

Bebyggelsen på Bjørndal ligger åpent i sydvestvendt helling mot Taraldrud. En ny jernbanelinje i dagen vil medføre støy og sjenanse for beboerne.

Riggplass og tverrslag på Åsland

Åsland er nærmeste nabo til den tidligere husmannsplassen Myrer og tett inntil det idylliske Myrertjern. Tjernet har verneverdige biologiske kvaliteter. Etter at husmannsplassen ble revet har dette blitt et idyllisk friluftsområde for Bjørndal. Vi forventer at kommunen vedlikeholder kulturlandskapet på Myrer slik at området beholder sin kvalitet.

Vår innfallsport til Østmarka går gjennom Myrerområdet. Området er mye benyttet både sommer og vinter. Området har vært truet både gjennom økt aktivitet i pukkverket og gjennom mulig etablering av skytebane.

Bebyggelsen på Bjørndal ligger på åskanten svært eksponert for støy og støv fra Åslandområdet. Vi har i lang tid kjempet for å legge begrensninger på aktiviteten i pukkverket slik at støy og støvplagen skulle bli minimalisert. Allerede i dag er befolkningen sterkt berørt og eksponert av aktiviteten i Åslandområdet.

Riggplass og tverrslag i Ljabruveien

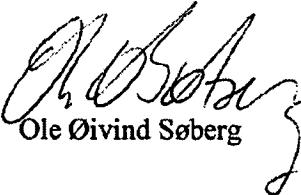
Gjersrudbekken og sidebekker er det viktigst vassdraget i vårt område. Bekkedraget og dalsidene er viktige naturområder for å beholde det grønne preget i området. Det er viktig at dette områdets naturkvaliteter ivaretas og t bekkedraget ikke berøres.

Bjørndal har en svært begrenset trafikal struktur og et dårlig kollektivtilbud. Det er kun en inn-/utfartsveg for våre 8000 innbyggere, og denne munner ut i Ljabruveien. Ljabruveien mot Hauketo er en svært viktig trafikkåre både for biler og ikke minst kollektivtrafikken fra

Bjørndal. Det er allerede i dag store trafikale problemer på veien inn mot Hauketokrysset, med store forsinkelser i rushtrafikken. Disse problemene må ikke forsterkes.

Med vennlig hilsen
Bjørndal boligsammenslutning

Ivar Grøneng (sign)
Leder



Ole Øivind Søberg

Kopi:

- Byrådet
- Bystyrets byutviklingskomite
- Bystyrets miljø- og samferdselskomite
- Søndre Nordstrand bydel
- Oppegård kommune
- Ski kommune