

Bjørndal boligsammenslutning

er en fellesorganisasjon for beboerforeninger, borettslag, sameier og huseierlag på Bjørndal. BBS skal bidra til å skape et trygt og godt bomiljø for befolkningen på Bjørndal og hevde medlemmenes felles interesser overfor myndigheter, opinion og næringsliv.

Til
Oslo kommune, Plan og bygningsetaten
Postboks 364 Sentrum, 0102 Oslo
postmottak@pbe.oslo.kommune.no

Ski kommune,
Postboks 3010, 1402 Ski
postmottak@ski.kommune.no

Oslo, 15. juni 2015

Planprogram for «Beredskapsplass og kryss E6 ved Åsland»

Vi viser til kunngjøring om offentlig ettersyn, og vil med dette melde våre innsigelser til planarbeidet.

Bjørndal boligsammenslutning (BBS) har følgende krav til det videre arbeid med planer for nytt kryss på E6 ved Åsland:

1) BJØRNDAL TRENGER EN BEREDSKAPSVEI

- a. Bjørndal trenger en alternativ beredskapsvei snarest mulig. Vi ber derfor om at arbeidet med denne veiforbindelsen forseres for å sikre at Bjørndals 8.000 innbyggere kan få hjelp av nødetatene når Slimeveien sperres av trafikale årsaker, snø & is, e.l.
- b. Tilførselsveien til Bjørndal må sperres fysisk for å hindre gjennomgangstrafikk. Skoleveier og infrastruktur på Bjørndal tåler IKKE økt trafikk. Det er derfor avgjørende at denne nye forbindelsen blir fysisk stengt for privatbiler når Slimeveien er «åpen».

2) SIKRE TILGANG TIL MARKA

- a. Vår viktigste innfallspport til marka er via eksisterende turveibro over E6. Denne benyttes av befolkningen både i Oppegård, Bjørndal og Ski. Vi kan ikke akseptere at denne forbindelsen forringes.
- b. Sommerstid benyttes forbindelsen til sykkel og fotturer. Turveiforbindelsen må skjermes fra trafikken og tilrettelegges for friluftsmål. Vi kan ikke akseptere at denne urbaniseres og blir del av en «trafikkmaskin».
- c. Vinterstid preparerer Skiforeningen og det lokale idrettslaget en dobbel løypetrase med løypemaskin over broa. Allerede i dag er det en uheldig/vanskelig sving ved den ene broenden, som må utbedres. En viktig

forutsetning for skiløyper er «å få» snøen ned i traseen. Vi kan derfor ikke akseptere at løypetraseen legges i tunnel under veier eller ramper. Dette gjør traseen ubrukt. (Et skrekkelig eksempel er løypekryssingen under E6 ved Taraldrudkrysset lengre syd. I denne undergangen er det barmark hele vinteren noe som ødelegger og reduserer muligheten til å benytte traseen.)

3) **DET NYE KRYSSET MÅ STØYSKJERMES**

- a. Utvidelse av skjæringer, heving av veien og bygging av ramper medfører økt støy både for bebyggelsen på Bjørndal og i marka. Derfor må det etableres støyskjerming langs det nye veisystemets vestside for å skjerme Grønliåsen og bebyggelsen på Bjørndal.
- b. Det å lede utkjøringen fra trafikkstasjonen opp på rampene i krysset vil øke trafikkstøyen fra trailertrafikken vesentlig. Dette må kompenseres med konkrete og solide støyskjermingstiltak.
- c. Støyskjermingen må innarbeides som en integrert del av kryssløsningen.

4) **BYGG LOKK OVER E6**

- a. For å løse ovennevnte utfordringer knyttet til skiløype/turvei og støy vil vi foreslå at det etableres lokk over E6 i tilknytning til krysset. Dette vil i noen grad kunne kompensere for at anlegget bygges i Marka. Etablering av en «vilttunnel» vil kunne gi en positiv og god kryssing av E6 for turveien og også bidra til et positivt støybilde.
- b. Et slikt lokk vil også kunne gi den ønskede portaleffekten ved bygrensen (en «Oslo-portal» for alle som kommer kjørende inn til Oslo fra syd).

Med vennlig hilsen
for Bjørndal boligsammenslutning

Ole Sjøberg (sign)

Kopi:

Fylkesmannen i Oslo & Akershus, Miljøvernadv, fmoapostmottak@fylkesmannen.no

Bymiljøetaten i Oslo kommune, postmottak@bym.oslo.kommune.no

Søndre Nordstrand bydel, postmottak@bsn.oslo.kommune.no

Ski kommune, postmottak@ski.kommune.no

Oslo og omegn friluftsråd, aooof@online.no

Naturvernforbundet Oslo/Akershus, noa@noa.no

Østmarkas venner, johan@ostmarkasvenner.no

Oslo elveforum, are.eriksen@getmail.no

Aftenposten,

Østlandets blad,