



Klima- og miljødepartementet  
Postboks 8013 Dep  
0030 OSLO

26.06.2017

Deres ref.:  
[Deres ref.]

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2013/10669

Saksbehandler:  
Kaisa Maria Solløs Gjertsen

## Støy fra helikopter - vurdering av veileder til støyretningslinjen, M-128/2014

**Miljødirektoratet har fått i oppdrag fra Klima- og miljødepartementet å vurdere om det er behov for å endre veilederen til retningslinjen for støy i arealplanlegging, M-128/2014, når det gjelder normtall for fasadeisolasjon knyttet til helikoptre. Vi vurderer at det bør gjøres endringer for å få normtall som passer bedre i de tilfeller der helikopterstøy er dominerende støykilde.**

Klima- og miljødepartementet ga den 08.02.2017 oppdrag til Miljødirektoratet om å vurdere om det er behov for å endre veilederen til retningslinje for støy i arealplanlegging når det gjelder normtall for fasadeisolasjon knyttet til helikoptre. Veilederen (M-128/2014) er en faglig utdyping av prinsipper, metoder og anbefalinger som er politisk fastsatt gjennom Klima- og miljødepartementets støyretningslinje (T-1442/2016). Veilederen er utarbeidet av Miljødirektoratet, med faglige innspill fra ansvarlige sektormyndigheter.

### **Beregning av innendørs støynivå og normtall for fasadeisolasjon**

Vurdering av flystøy i plansaker gjøres etter bestemmelser i nasjonalt lovverk, Klima- og miljødepartementets støyretningslinje og Miljødirektoratets veiledning til denne. Etter forurensningsforskriftens § 5-6 skal beregning av støynivå innendørs på grunn av flystøy ta utgangspunkt i beregnede utendørsverdier, jf. metode angitt i § 5-13, og deretter som angitt i veilederen gjøres det fratrukket for beregnet eller målt fasadeisolasjon.

Av veilederens kap.7.3.5 fremgår det at det er etablert en praksis med bruk av tre forskjellige normtall for fasadeisolasjon, avhengig av hvilke flytyper som er støymessig dominante. Det er ikke etablert et særskilt normtall for tilfeller hvor helikoptre er den dominerende støykilden. Kategorien for stamflyplasser hvor hovedkategorien er støysvake fly brukes derfor i dag i slike tilfeller. Det har vært påpekt at dette ikke er dekkende, særlig i tilfeller hvor den dominerende støykilden er helikoptre av typen Sikorsky S-92. Dette er tilfelle for visse lufthavner der innføring av helikoptertypen Sikorsky S-92 til offshoretransport har medført en vesentlig økning i flystøybelastning.

Miljødirektoratet har avholdt møte med Avinor og Luftfartstilsynet i 2017 for å diskutere denne problemstillingen. Det er enighet om at det er ønskelig å finne mer passende normtall for situasjoner der helikopterstøy er den dominerende støykilden.

### **Konklusjon**

Miljødirektoratet vurderer at det bør gjøres endringer i de eksisterende normtallene som benyttes for fasadeisolasjon i veilederen til retningslinjen for behandling av støy i arealplanlegging for å få normtall som passer bedre i de tilfeller der helikopterstøy er dominerende støykilde.

Vi er i samarbeid med Avinor og Luftfartstilsynet i gang med å se på tilgjengelige data, eventuelt om det er behov for nye utredninger, for å vurdere aktuelle endringer i relevante kapitler i veilederen.

Hilsen  
**Miljødirektoratet**

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Cecilie Kristiansen  
seksjonsleder

Kaisa Maria Solløs Gjertsen  
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på [www.norge.no](http://www.norge.no).