

Bjørndal boligsammenslutning

er en fellesorganisasjon for beboerforeninger, borettslag, sameier og huseierlag på Bjørndal. BBS skal bidra til å skape et trygt og godt bomiljø for befolkningen på Bjørndal og hevde medlemmenes felles interesser overfor myndigheter, opinion og næringsliv.

Vår saksbehandler
Ragnar Hafsoe
Telefon : 926 65 224
Epost: ragnar-bbs@hafsoe.no

Vår dato
11 mai 2019
Tidligere dato

Vår referanse
Tidligere referanse

Til
Ruter AS
Postboks 1030 Sentrum
0104 Oslo

BEHOV FOR ETABLERING AV BUSSRUTE 71E – EKSPRESSBUSS DIREKTE FRA BJØRNDAL TIL OSLO SENTRUM – SAMT RUTEUTVIDELSE

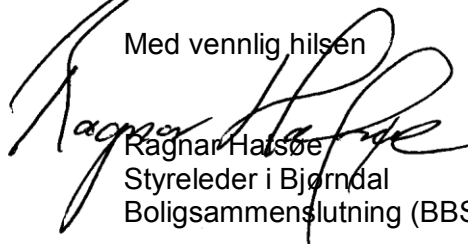
1. Bjørndal boligsammenslutning (BBS) ser et stort behov for igjen å rette oppmerksomheten mot kollektivtransporttilbudene som i dag er etablert for å betjene Bjørndals befolkning. Kollektivtilbudene, og behovene, har vært gjenstand for ulike syn, behov og vurderinger i flere år.
Nedleggelsen av 71E, som senere gjenoppsto i redusert form i 71A, har medført at Bjørndals befolkning har fått et dårligere kollektivtilbud med direkte forbindelse til Oslo sentrum enn det vi hadde når 71E betjente Bjørndal.
2. Bjørndals befolkning teller nå rett i underkant av 9000 personer. I tillegg kommer elevene som går på Bjørnholt skole, og som kommer til Bjørndal fra andre deler av Oslo. En så stor befolkning har ulike transportbehov, og skal til ulike steder fra sitt hjemsted. Dette betinger at kollektivtransportmidlene er fleksible, og i størst mulig grad dekker befolkningsgruppens ulike behov.
3. Kollektivtransporten fra Bjørndal er i dag begrenset til bussrutene 71A, 71B, 77 og 77X. Disse korresponderer enten med tog på Hauketo, eller T-bane fra Mortensrud. I tillegg har Bjørndals befolkning behov for en direkte ekspressbuss til og fra Bjørndal.
4. Ekspressbuss, rute 71E, var en direkte bussrute som opererte i rushtrafikken, og var tillegg til «matebussen», rute 71A.
71E gikk fra Bjørndal, via Mortensrud T-bane, og med få stopp, direkte til Oslo sentrum. Under moderniseringen/oppgraderingen av T-banelinje 3 ble det satt opp hyppige ekspressbusser for å kompensere for bortfall av T-banetilbudet.
Når T-banen igjen var operativ ble ekspressbuss, rute 71E lagt ned.
5. Nedleggelsen av ekspressbusslinje 71E fikk stor oppmerksomhet, og ble mottatt meget negativt av Bjørndals befolkning. Misnøyen ble uttrykt i ulike henvendelser til Ruter, på sosiale medier, og direkte til Oslos politiske myndigheter.
Resultatet av det samlede press ble at Ruter etablerte en ny ekspressbuss, rute 71A.
6. Ekspressbusstilbudet rute 71A er ikke fullgod erstatning for ekspressbuss 71E.
 - a. Ekspressbuss 71E var i tillegg til rute 71A
 - b. Nåværende ekspressbuss, rute 71A er kun en forlengelse av ruteplanen (matebussen) for rute 71A på enkelte avganger. De fleste avganger innenfor et hverdagsdøgn er rute 71A kun matebuss mellom Bjørndal og Mortensrud.
På enkelte avganger forlenges 71A til Jernbanetorget.
 - c. Ekspressbuss 71A som går fra Jernbanetorget til Bjørndal på ettermiddagen er også matebuss/tilbringer fra T-banen på Mortensrud.
Når ekspressbuss 71A står i trafikken fra Oslo sentrum mot Mortensrud så rekker den ikke T-baneankomstene på Mortensrud. Reisende med T-banen, som skal videre til

Bjørndal, får da lang ventetid da korresponderende buss ikke kommer på tid grunnet trafikksituasjonen på E6.

7. Bjørndal boligsammenslutning fremmer med dette behov for reetablering av ekspressbuss, rute 71E.
Denne ruten kommer i tillegg til rutene 71A og 71B. Nåværende ekspressbuss som dekkes av rute 71A anbefales å inngå som ordinær rute mellom Bjørndal og Mortensrud T-bane.
8. Fra 1 juni 2019 innføres ny/utvidelse av bomringen i Oslo. Det må antas at flere som i dag benytter egen bil vurderer å gå over til å bruke kollektive transportmidler. Dette underbygger også at det er nødvendig med et effektivt og fleksibelt rutetilbud, og at nåværende kollektivtilbud må utvides med ekspressbuss mellom Bjørndal og Oslo sentrum som er bedre enn det ekspressbuss 71A i dag tilbyr på hverdager.
9. Ny rute 71E bør etter Bjørndal boligsammenslutnings syn, gå direkte fra Bjørndal og ut på E6. Altså ikke om Mortensrud T-banestasjon.
En slik rute, med direkte reise fra Bjørndal til Oslo sentrum, med stopp kun på Ryen før holdeplassene i sentrum, vil være et attraktivt reisealternativ for de som bor på Bjørndal og skal til Oslo sentrum.
10. Reetablering av ekspressrute 71E er også fremmet som behov fra BBS til Trafikkplan for bydel Søndre Nordstrand.
11. Bjørndal boligsammenslutning fremmer også behov for å utvide ekspressbusstilbudet til og fra Bjørndal. Behovet for utvidelsen er uavhengig av om det etableres en ny rute 71E, eller ikke. I dag går det ekspressbuss, rute 71A, kun på vanlige virkedager, mandag-fredag. På lørdager og søndager/helligdager er det ikke ekspressbusstilbud.
Ekspressbusstilbudet på vanlige hverdager er også meget begrenset i tid. Fra Bjørndal til Jernbanetorget går det ekspressbuss kun mellom kl 0625 og kl 0818, og fra Jernbanetorget til Bjørndal kun mellom kl 1502 og kl 1702.
Behovet for ekspressbuss er langt større enn det tilbudet som gis i dag, og det må utvides kraftig.
Til sammenligning så er ekspressbuss rute 80E, mellom Åsbråten og Rådhuset gitt en betydelig utvidelse i forhold til tidligere. Det er meget gledelig at de som naturlig sogner til de områder dette busstilbudet dekker har fått et godt og effektivt kollektivtilbud.
Bussrute 80E, fra Åsbråten til Rådhuset går mellom kl 0612 og kl 2212 hver virkedag. Noen perioder med 10-minutters rute. Fra Rådhuset til Åsbråten går rute 80E mellom kl 1319 og kl 0019 hver virkedag. Også på lørdager gir rute 80E beboere som dekkes ruten et godt ekspressbusstilbud.

BBS fremmer med dette behov for utvidelse av dagens ekspressbusstilbud slik at ekspressbussruten til og fra Bjørndal får ruteutvidelse tilsvarende rute 80E både når det gjelder vanlige virkedager, og lørdager.
12. Konklusjon
Bjørndal boligsammenslutning fremmer med dette forslag om, og behov for:
 - Etablering av ekspressbuss, rute 71E, direkte fra Bjørndal til Oslo sentrum
 - Nåværende ekspressbuss, rute 71A inngår i normal «matetrafikk» mellom Bjørndal og Mortensrud T-bane når rute 71E er etablert
 - Ekspressbusstilbudet, både nåværende 71A, og fremtidig 71E, utvides på hverdager og lørdager. Rute 80E legges som eksempel for uteutvidelsen.

Med vennlig hilsen



Ragnar Halsøe
Styreleder i Bjørndal
Boligsammenslutning (BBS)